



Commercial Vehicle Tires

Goods, People Transportation and Construction

Continental tire Catalogue
Middle East

Content

Welcome	3
Continental since 1871	4
Continental Corporation	5
Original Equipment	6
Continental Truck Tires Goods	8
Continental Truck Tires People	16
Continental Truck Tires Construction	22
Retreading	28
Regrooving	29
Legal and standardized markings	30
Tire designations	32

Welcome!

Dear partners and customers

Here at Continental Middle East, we are committed to providing the right tyres for the Middle East market. This is why in 2015, we set up a legal entity office based here in the region; so that we could develop our partnership with you - our customers - and develop our understanding of your needs.

As a global market leader for the automotive industry and a leader in tyre manufacturing, we have 145 years of tradition and experience and 145 years of research and development using German Technology. This heritage and experience is passed into every tyre that we design and manufacture for the roads; combined with our local market research to make the products relevant for every customer.

Whilst our heritage remains in Europe, our future lies with developing our business to be relevant across the world and particularly in the Middle East. Here in this region we have teams across marketing, sales, operations and customer service, who are dedicated to meeting your customer needs.

We also have development engineers who use market research, customer partnerships and their own know-how to ensure that each new product line and product generation is designed to accommodate local conditions and requirements. It's all about providing the right range, service and tools for our customers in each location.

We are committed to providing high quality tyres for your vehicles across all of our brands. Tyres which live up to the promises we make. Continental tyres is our most premium brand, offering products that provide customers with comfort and high performance.

In the following pages, we invite you to take a look at our current range of CVT tyres and see for yourself how good our premium products really are.

Enjoy your journey - wherever you are driving!



José Luis De La Fuente
Managing Director
Continental Middle East

Continental since 1871



Regensburg location

Continental acquires Siemens VDO Automotive AG and advances to among the top five suppliers in the automotive industry worldwide, at the same time boosting its market position in Europe, North America and Asia.

Through the acquisition of Phoenix ContiTech becomes the world's largest specialist for rubber and plastics technology outside the tire industry.



Nuremberg plant

Continental reinforces its activities by acquiring Temic, the international electronics specialist.



Aachen plant

Takeover of

- the North American tire manufacturer General Tire
- the tire operations of the Austrian company Semperit
- the European tire operations of Uniroyal, Inc., USA



Continental-Caoutchouc and Gutta-Percha Compagnie is founded in Hanover, Germany.

- 2015

The Dubai office became a legal entity, responsible for the Middle East. We began selling CST tyres in the ME, in addition to PLT and CVT.
- 2012

A representative office opened in Casablanca, responsible for North Africa.
- 2008

A representative office opened in Dubai, responsible for MENA.
- 2007

Continental acquires a majority interest in the Slovak company Continental Matador Rubber s.r.o. and expands its position for the Tires and ContiTech divisions in central and eastern Europe.
- 2006

Continental expands its activities in telematics, among other fields, with the acquisition of the automotive electronics business from Motorola.
- 2004
- 2003

Continental strengthens its position in the ASEAN region and Australia by establishing its Continental Sime Tire joint venture.
- 2001
- 2000

Continental Began sales in the MENA region.
- 1998

Acquisition of a US company's Automotive Brake & Chassis unit, the core of which is Alfred Teves GmbH in Frankfurt/Main.
- 1987
- 1985
- 1979
- 1929

Merger with major companies of the German rubber industry to form Continental Gummi-Werke AG.

Continental corporation Divisions

Automotive Group

Chassis & Safety



- Electronic Brake Systems
- Hydraulic Brake Systems
- Sensorics
- Passive Safety & ADAS
- Chassis Components

Powertrain



- Engine Systems
- Transmission
- Hybrid Electric Vehicle
- Sensors & Actuators
- Fuel Supply

Interior



- Instrumentation & Driver HMI
- Infotainment & Connectivity
- Body & Security
- Commercial Vehicles & Aftermarket

Rubber Group

Passenger and Light Truck Tires



- Original Equipment
- Replacement Business Europe & Africa
- Replacement Business The Americas
- Replacement Business Asia
- Two-Wheel Tires

Commercial Vehicle Tires



- Truck Tires Europe
- Truck Tires The Americas
- Truck Tires Replacement Business Asia
- Industrial Tires

ContiTech



- Air Spring Systems
- Benecke-Kaliko Group
- Conveyor Belt Group
- Elastomer Coatings
- Fluid Technology
- Power Transmission Group
- Vibration Control
- Other Operations

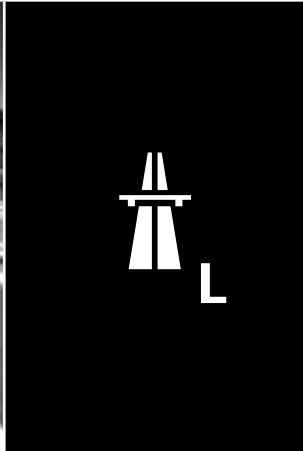
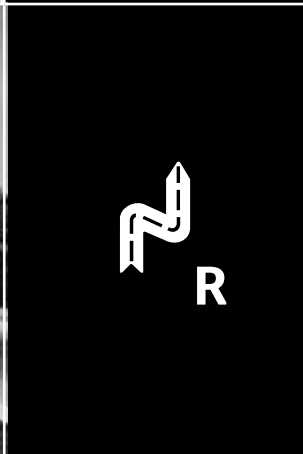
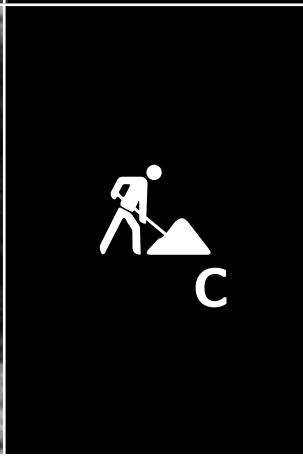
Original equipment:
growing customer base





Continental Truck Tires Goods:

Safe and economic transport on every road

		Steer	Drive	Trailer
Motorway 		HSL	HDL	HTL
Regional 		HSR LSR	HDR LDR	HTR
On/Off 		HSC	HDC	HTC



YOUR WAY
TO LOWEST OVERALL DRIVING COSTS
The new Goods L-Line for Long haul use



Features

- › Fuel Savings
- › Improved Mileage
- › Retreadability



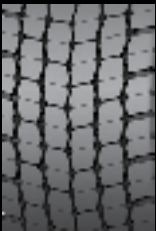
Product Technical Features and Benefits

- Fuel savings**

 - › Superior rolling resistance thanks to the well established Eco-Plus technology: Intelligent interplay between casing and tread for light running
 - › Rolling-resistance optimized tread pattern and compound
 - › Optimized tyre weight
 - › Air-Keep inner liner to maintain proper inflation pressure for longer
- Increased mileage**

 - › Optimized tread pattern with up to 15 % more tread volume
 - › Optimized layout for more even frictional energy distribution
 - › New Triangle Belt for increased stability and less deformation
 - › Increased structural durability through steel cord chafer
 - › Up to 20 % more mileage on all axles
- Retreadability**

 - › Steel cord chafer, Air-Keep inner liner and new Triangle Belt for best casing value retention



HDL 2 EP
315/80 R 22.5
› Long haul drive tyre



HTL 2 EP
385/65 R 22.5
› Long haul trailer tyre

Technical data

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)											
	Pattern	Load/Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI	Tyre Fitment	4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer -Ø ±1%														
315/80 R 22.5	HDL2 EP	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076	500	3282	156 154 150	S S D	4590 4505 8055	4995 4905 8760	5390 5290 9455	5780 5675 10140	6165 6050 10810	6540 6420 11470	6910 6785 12120	7280 7140 12765	7640 7500 13400	8000
385/65 R 22.5	HTL2 EP	160/ K (158 L)	K110 (L 120)	TL	11.75 12.25		405 410	1092	389 394	1072	495	3267	160 158	S S	5165 5110	5620 5555	6065 6000	6505 6430	6935 6855	7360 7275	7775 7690	8190 8095	8595 8500	9000

Safe and economic on every road

315/80 R 22.5 HSR 2



Features

- › Improved Mileage
- › Increased Durability
- › Retreadability



Product Technical Features and Benefits

Customized tread geometry

Maximum life expectancy

Optimized contour

Even wear pattern under all load conditions ensure balanced pressure distribution in the ground contact patch for extended tread life and product performance

Additional features and benefits

- › Maximum grip with minimum wear through innovative tread compound
- › Reduced rolling resistance for better fuel economy
- › Retreadability



HSR 2

- › Regional Steer
- › Optimized for regional hauling on all-position fitment

Technical data

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)													
	Pattern	Load/ Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI	Tyre Fitment	4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)		
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer -Ø ±1%															±1.5%	±2%
315/80 R 22.5	HSR2	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076	500	3282	156 154 150	S S D	4590 4505 8055	4995 4905 8760	5390 5290 9455	5780 5675 10140	6165 6050 10810	6540 6420 11470	6910 6785 12120	7280 7140 12765	7640 7500 13400	8000		

The light truck tyres for heavy duty performance

Truck Tyres Goods
7.50 R 16 LSR+



The tough tyre for downtown and city traffic

- › Maximum safety
- › Optimal fuel efficiency
- › Maximum robustness



Product Technical Features and Benefits

High mileage

- › High tread volume (tread width and depth)
- › Even tread wear
- › Good grip when steering, braking and accelerating

Less rolling resistance for more savings potential

- › Optimized compound

Goods Casing for even more endurance

- › Well-proven steel cord bead for ideal rim fitment and reduced sidewall deformation
- › Triangular belt for even tread wear and long durability
- › Air-Keep inner liner for long lasting optimal inflation pressure



LSR +

- › Regional application
- › Multi-purpose rib designs for "Steer" or "All Axle - position" fitment
- › Service : General goods transport, light buses and trailers

Technical data

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)						
	Pattern	Load/ Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Min. Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI"	Tyre Fitment	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer -Ø ±1%									
7.50 R 16	LSR +	121/ 120 L	L 120	TT	5.00 5.50 6.00 6.50	230 236 213 247	208 213 218 224	818	200 205 210 215	802	369	2430	121 120	S D	2215 4275	2390 4615	2560 4950	2730 5275	2900 5600

Safe and economic on every road

325/95 R 24 HSR 1
(Replaces 12.00 R 24)



Features

- › Improved Mileage
- › Increased Durability
- › Retreadability



Product Technical Features

Increased durability plus mileage

More robust, optimum resistance to damage, up to 20% more mileage vs. predecessor thanks to new compound and new contour

Increased load capacity

More load bearing per axle 162/160K

Increased retreadability

Best retreadability thanks to reinforced belt design and durable casing

Best handling

Very good handling characteristics on all surfaces

Additional features

Good heat resistance, stone ejectors



HSR 1

Product benefits

- › Regional Steer/all axle fitment
- › Optimized for regional and mild construction applications, with focus on endurance and wear

Technical data

Tire Size	Operating Code				Rim		Tire Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tire pressure (bar) (psi)											
	Pattern	Load/Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI*	Tire Fitment	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)		
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer -Ø±1%													±1.5%	± 2%
325/95 R 24 (12.00 R 24)	HSR1	162/160K	K110	TT	8.50 9.00 10.00	368 374 385	326 332 342	1252	320 325 335	1228	568	3745											162 160	S D





Continental Bus and Coach Tires:

Whoever you need to transport – we have the reliable and safe tire

		All axles		Drive	
Coach		Coach HA3			
Intercity		HSR LSR		LDR	
Urban		Urban HA3		HDU	



Conti Coach HA3 AC 295/80 R 22.5

The efficient tyre for long-distance journeys with ActiveCool (AC) technology

GENERATION 3. DRIVEN BY YOUR NEEDS.

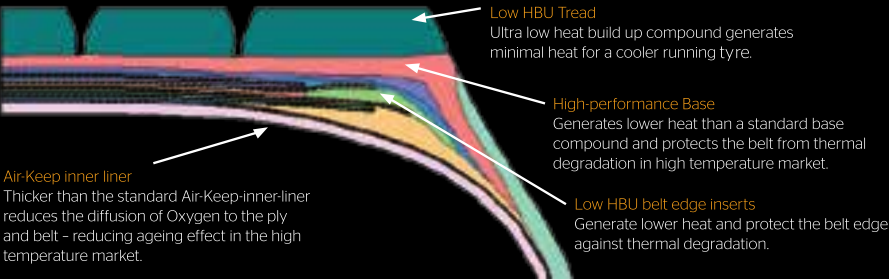


The new long-distance coach tyre for usage in extreme temperature environments.

- › New Continental ActiveCool technology
- › Increased endurance
- › Improved retreadability
- › Enhanced AirKeep™ technology
- › Excellent braking performance
- › Outstanding fuel efficiency
- › Comfortable ride



Foundation for Safety People ActiveCool Technology



Further technical features

- › Optimized pressure distribution in the contact patch for uniform wear
- › Improved tread void ratio for more wear volume
- › Dedicated long-distance coach tyre contour for improved even wear
Benefit: more mileage leads to long-term cost reduction
- › Durable casing for premium retreadability
- › Retreading recommendation according to ContiLifeCycle standards on the sidewall for precise buffing contour
Benefit: optimal retreadability enabling operational efficiency
- › Staggered siping technology with reduced noise intensity and optimized noise frequency
Benefit: quieter running and increased ride comfort

Technical data

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)										
	Pattern	Load/ Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Min. Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI*	Tyre Fitment	4.5 (73)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer -Ø ±1%													
295/80 R 22.5	Conti Coach HA3 AC	154/149 M	M 130	TL	8.25 9.00	326 335	302 310	1062 298	290 298	1044	487	3184	154 149	S D	4505 7815	4905 8500	5290 9175	5675 9835	6050 10485	6420 11125	6785 11760	7140 12380	7500 13000

Conti Urban HA3 275/70 R 22.5

Whoever you transport through the city: The Conti Urban

GENERATION 3. DRIVEN BY YOUR NEEDS.

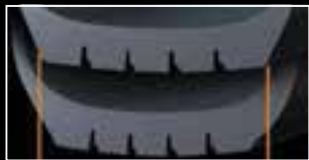


The tough tyre for downtown and city traffic

- › Maximum safety
- › Increased durability
- › Comfortable ride



Product highlights



Example: Wider tread width



Example: Higher casing wire density

Maximum safety

- › Wider tread width ensuring excellent cornering stability under urban driving conditions
- › High density interlocking sipes for excellent grip

Increased durability

- › Higher casing wire density and thickness for better curbing resistance
- › Increased sidewall thickness for improved protection

Further technical features

- › Dedicated new urban bus tyre contour layout, improving tyre endurance together with wear picture
- › Improved tread volume with high abrasion-resistant compound
- › New regrooving indicators
Benefit: longer tire life leads to long-term cost reduction
- › Staggered siping technology with reduced noise intensity and optimized noise frequency
Benefit: quieter running and increased ride comfort
- › Durable casing for premium retreadability
- › Retreading recommendation according to ContiLifeCycle standards on the sidewall for precise buffing contour
Benefit: optimal retreadability enabling operational efficiency

Technical data

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)											
	Pattern	Load/Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Min. Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	L ¹	Tyre Fitment	4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer -Ø±1%	±1.5%	±2%												
275/70 R 22.5	Conti Urban HA3	150/145 J (152/148 E)	J 100 (E 70)	TL	7.50 8.25	303 311	280 287	974 276	269 958	276 445	2922	152 150 148 145	S S D	4075 3845 7235 6660	4435 4185 7870 7245	4785 4515 8495 7820	5130 4840 9105 8385	5470 5160 9710 8940	5805 5475 10305 9485	6135 5790 10885 10025	6460 6095 11465 10555	6780 6400 12035 11080	7100 6700 12600 11600	

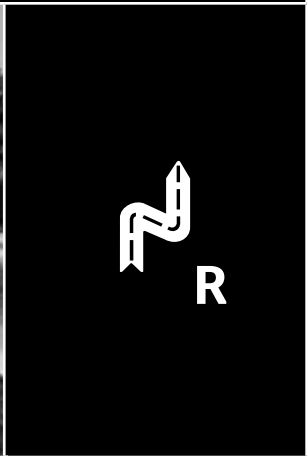
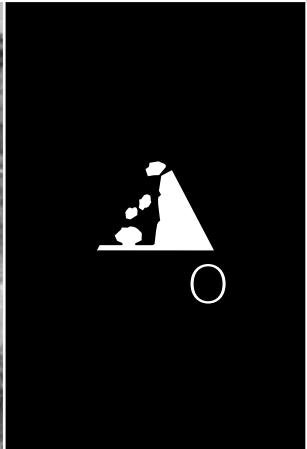




Continental Truck Tires

Construction:

Handling all challenges with confidence

	Steer	Drive	Trailer
Regional  	HSR	HDR	HTR
On/Off  	HSC	HDC	HTC
Off  	HSO HCS MIL T9	HDO	



Inspired from the toughest service conditions

325/95 R 24 HSC 1/HDC 1
(Replaces 12.00 R 24)



Features

- › Improved Mileage
- › Increased Durability
- › Retreadability



Product Technical Features

Increased durability plus mileage	More robust, optimum resistance to damage, up to 20% more mileage vs. predecessor thanks to new on/off-road compound and new contour
Increased load capacity	More load bearing per axle 162/160K
Increased retreadability	Best retreadability thanks to reinforced belt design and durable casing
Best handling	Very good handling characteristics on all surfaces
Additional features	Good heat resistance, stone ejectors



HSC 1

Product benefits

- › Construction Steer
- › Optimized for construction and on-road applications, with focus on tread resistance and endurance



HDC 1

Product benefits

- › Construction Drive
- › Optimized for construction and on-road applications, with focus on tread resistance and endurance

Technical data

Tire Size	Operating Code				Rim		Tire Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tire pressure (bar) (psi)									
	Pattern	Load/ Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI*	Tire Fitment	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)
							Width	Outer -Ø	Width +1%	Outer -Ø ±1%												
325/95 R 24 (12.00 R 24)	HSC1	162/160K	K 110	TT	8.50	368	326	320	320	1228	568	3745	162	S	6210	6705	7185	7665	8130	8590	9050	9500
	HDC1	162/160K	K 110	TT	9.00	374	332	325	325	1252	568	3745	160	D	11770	12705	13620	14520	15410	16280	17145	18000

More strength, More volume, More value

The Construction Tyre Line

HSC 1 ED / HDC 1 ED / HTC 1 ED

Extreme challenges call for extreme durability



Features

- › Durability
- › High Mileage
- › Retreadability



Product highlights

Tread Area



New on-/off-road compound:

- › Increased resistance to cuts, chipping and chunking
- › Durability and higher removal mileage

Belt Layer



The four-ply belt with a reinforced second and third belt ply:

- › Higher load capability
- › Robustness
- › Retreadability thanks to higher durable steel cord bead

Tread Patterns



Higher tread depth:

- › Even wear shape
- › Better traction
- › Self cleaning and reduce stone trapping

Contour



Steeper sidewalls are dimensionally more stable and:

- › Provide greater resistance to deformation caused by radial forces
- › Minimizes compression of the sidewalls, even with heavier loads

Further technical features

- › **Bead reinforcement:**
Extended steel cord chafer additionally protected via nylon layers

- › **Sidewall reinforcement:**
Thicker sidewall for better impact protection

Technical data

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)													
	Pattern	Load/Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI*	Tyre Fitment	4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)		
							Width	Outer -Ø	Width +1%	Outer Ø±1%	±1.5%	±2%														
315/80 R 22.5	HSC 1 ED	156/150 K	K 110	TL	9.00	351	318	1096	312	1076	500	3282	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	HDC 1 ED	156/150 K	K 110	TL	9.75	360	326		320										10810	11470	12120	12765	13400			
385/65 R 22.5	HTC 1 ED	160K	K 110	TL	11.75	12.25	405	1092	389	1072	496	3248	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000		

Off-road and always on track We make missions possible

Continental Special Operation Tyres



Features

- › Durability
- › Traction
- › Endurance



Product Technical Features and Benefits

Reinforced belt package

Ensure the stiffness of the overall structure and protects the casing effectively

Optimized tread design

Ensures reliable grip both on and off the road

Robust carcass

Provide optimal impact protection

On-/off-road compound toughness

Increased resistance to cuts, chips and chunks

Optimized contour

Enables the maximum contact area



HSO SAND

- › The king of sand offering exceptional traction and performance on loose and sandy terrain



HCS

- › Optimal for off-road applications while offering excellent traction in all conditions

Technical data

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)										
	Pattern	Load/ Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI*	Tyre Fitment	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)		
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer -Ø ±1%												±1.5%	± 2%
14.00R 20	HSO SAND	160/ 157 K	K 110	TL	9.00	414 426	367 377	1268	360 370	1238	564	3776	166	S	7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600		
	HSO SAND	160/ 157 K	K 110	TT									164	S	6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000		
	HCS	164/160 K (166/160 G)	K 110 (G 90)	TL									160	S	6875	7420	7955	8480	9000				
													160 D	12355	13335	14295	15245	16175	17090	18000			
395/85 R 20	HCS	168 J (166 K)	J 100 (K 110)	TL	10.00		401	1206	386	1180	540	3599	168	S	7685	8295	8895	9485	10065	10635	11200		
													166	S	7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600		

Retreading

Like new. Allround. Continental truck tires are certainly well worth the investment. Their performance benefits last not only the entire life of the tire; they can also be used a second time around after the Continental retreading process – all that in the undiminished quality of a new tire, and under warranty. Our ContiRe retreading process gives your worn tires a new life, maximizing their economic efficiency.

Production of a ContiRe retread is carried out in the same way as production of our new tires. We use ultra-modern inspection techniques and latest manufacturing methods to guarantee a consistently high level of product quality. A standardized quality system with endurance and safety testing ensures that ContiRe retreads meet superior quality standards. Not only are our manufacturing methods, quality systems and inspection techniques comparable to those used in the production of new tires; we even use the same tread patterns and compounds. And of course, we only use carefully inspected, perfect casings with the C2 casing guarantee for our ContiRe retreads. Indeed, there is no question that the product characteristics of a ContiRe retread fully comply with those of our new tires.

Continental casings incorporate first-class quality and technological sophistication, making them an extremely valuable raw material – and indeed it is the casing that forms the basis for retreading. By purchasing a retread, you are not only easing your tire budget, but also making an active contribution towards protecting the environment. Reusing the casing helps save energy and raw materials. What's more, maximum utilization of tire casings means you are helping to reduce the number of scrap tires and to keep pollution down.



Manufacturing processes

There are two methods that can be used for tire retreading: hot retreading and cold retreading. Only carefully selected and properly inspected casings are employed for both of these methods. The manufacturing process itself is also identical for both methods, up to the point of applying the tread material and performing the vulcanization.

During hot retreading, the process of applying the tread material is virtually identical to the production of a new tire. The tread material is taken directly from the extruder and applied to the buffed casing. Afterwards the tread/casing assembly is cured in a vulcanization mold with the required tread pattern. The pattern on the tread is formed during the vulcanization process, just as it is when a new tire is made. Hot retreaded truck tires from Continental are retreaded from bead to bead. The main advantage of this principle is that the sidewalls are renewed, ensuring that the quality of the hot retreaded tire is comparable with that of a new tire.

Using the cold retreading method, a patterned and prevulcanized tread is applied to the buffed casing. Under constant tension, this tread is placed along with an unvulcanized bonding ply onto the buffed casing. Even prior to vulcanization, pre-tensioning ensures that the tread adapts optimally to the contour of the tire and that the parts are optimally bonded together when the tire is in the autoclave. Then the prepared tire is "packed" into a curing envelope and vulcanized under pressure in an autoclave.

Regrooving

All Continental tires approved for regrooving have the word REGROOVABLE on both sidewalls, in accordance with ECE regulation 54.



As part of their design, all-steel truck tires have a so-called tread stock between the upper edge of the belt and the tread grooves. This tread stock is intended to prevent stones and the like from penetrating into the steel belt and the casing.

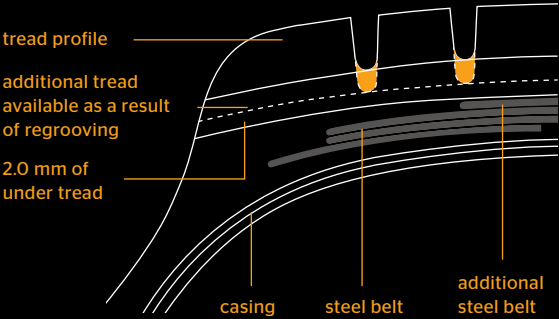
In order to further increase the service life, all-steel truck tires can be regrooved. A tread stock of 2 mm must remain underneath the additional tread depth gained by regrooving.

Although tires can be remolded after reaching the legal wear limit, regrooving is not always advisable. The tread stock thickness is reduced and stones etc. can more easily penetrate and damage the steel belts, leading to rust formation. This has decidedly negative effect on the tire's suitability for retreading.

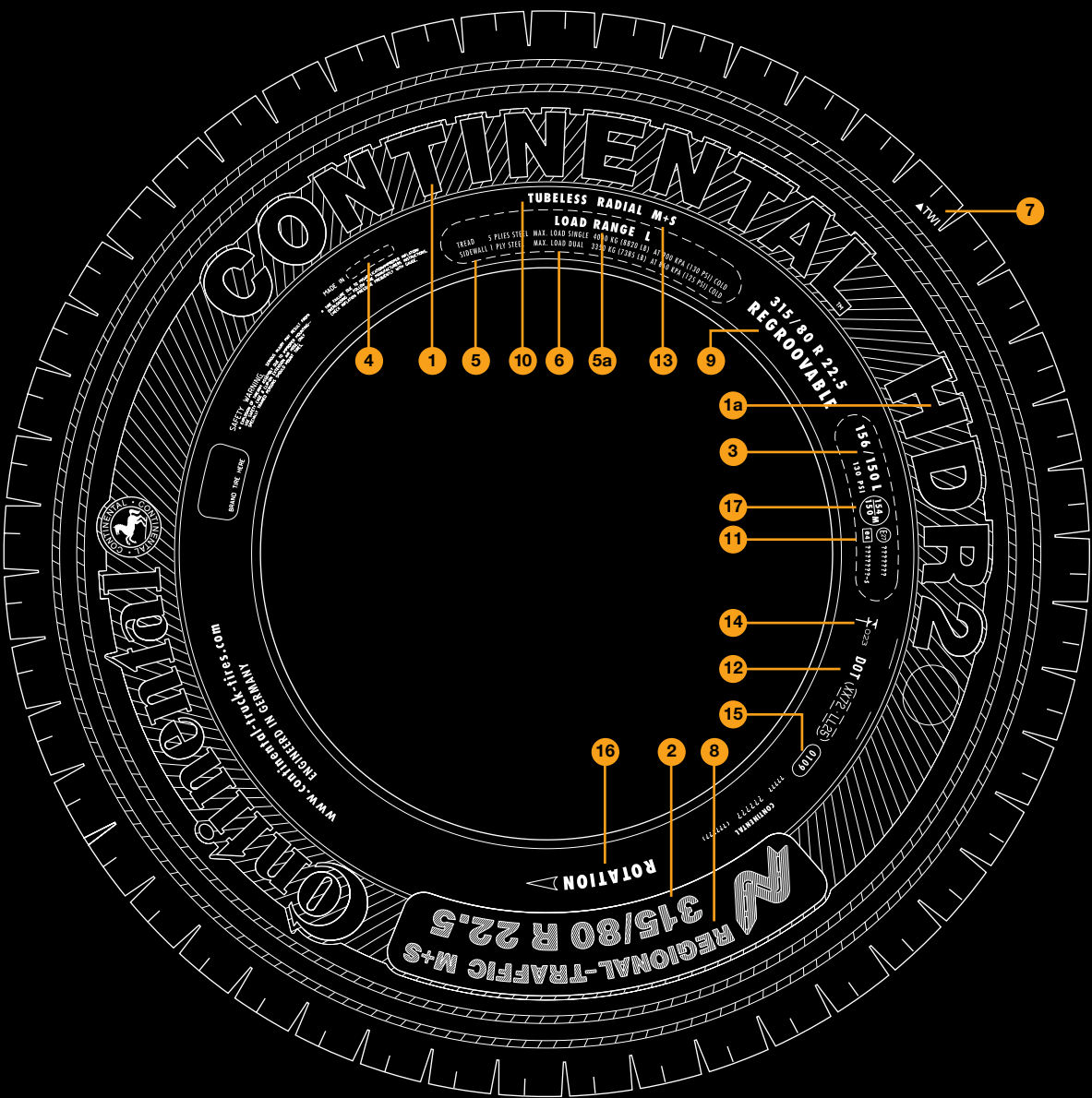
The best time for regrooving is when the tread is worn down to about 3 mm. The tire must then be checked to make sure the wear is even all round. Attention should be paid to local or uneven wear patches. Regrooving should be carried out by an expert, in order to avoid premature failure as well as any reduction in the tire's suitability for remolding.

Regrooved tires must not be used on driving axles of coaches or buses with an extended speed limit of 100 km/h.

The increased tread depth of up to 4 mm achieved through regrooving means substantially improved performance.



Legal and standardized markings used on the tire sidewall



The most important markings
e.g. 315/80 R 22.5 156/150 L 154 M tubeless

315	tire width in mm	150	3350 kg tire load capacity D (dual tire fitment)
80	cross-sectional ratio H: W in %	L	speed 120 km/h (75 mph)
R	radial design	(154 M)	alternative permitted operating code
22.5	nominal rim diameter of 15" tapered rim (code)	tubeless	tubeless type
156	4000 kg tire load capacity S (single tire fitment)		

Legal and standardized markings

- 1 Manufacturer (brand name or logo)
- 1a Tread pattern reference
- 2 Size designation
315 = tire width in mm
80 = aspect ratio (section height to section width) = 80 %
R = radial construction
22.5 = rim diameter (code)
- 3 Service description consisting of
156 = load index for single fitment
150 = load index for dual fitment
L = code letter for speed rating
- 4 Country of manufacture
- 5 Data as per US safety standard
on inner construction or number of plies, in this case
tread: under the tread there are five steel cord plies (including carcass)
sidewall: viewed from the side there is one steel cord ply (in this case the carcass ply)
- 5a Load range
in accordance with US standard
- 6 US load designation
of single/dual fitment and indication of
max. inflation pressure in kg/kPa (lbs/psi)
1 pound (lbs) = 0.4536 kg
1 pound per square inch (psi) = 6.895 kPa
- 7 TWI (Tread Wear Indicator)
- 8 Recommended application
only Continental Truck Tires
- 9 Regroovable
the manufacturer has designed the tire for regrooving
- 10 Tubeless, tube type
- 11 E = tire complies with value set forth in ECE-R 54
4 = country code for the country in which the approval number was issued (here: 4 = Netherlands)
- 12 DOT
U.S. Department of Transportation (responsible for tire safety standards)
- 13 M+S
Mud and Snow. The manufacturer has designed the tire for an improved grip/traction performance under mud and snow conditions.
- 14 Identification for Brazil
- 15 Manufacturer code
date of manufacture (week/year)
- 16 Rotation
recommended direction of rotation
- 17 Single Point
Alternative load and speed

Speed index	F	G	J	K	L
Speed in km/h	80	90	100	110	120
Speed in mph	50	56	62	68	75

Load index	147	148	149	150	151	152	153	154
Load capacity (kg/tire)	3075	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3750

Tire designations

Load indices (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
19	77.5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82.5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87.5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92.5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97.5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

Tire designations

In the past the tire load capacity category was indicated solely by a PR number.

Now a numerical code - the load index (LI) - is used to exactly indicate the tire's load carrying capacity.

A speed symbol (SI) is used to designate the speed rating of the tire, as shown in the representation below.

The use of the LI and SI was prompted by the introduction of ECE *) regulation no. 54 and the EU tire directive for Europe (in force as of January 1, 1993), according to which pneumatic tires intended for road use at speeds in excess of 80 km/h must carry an operational designation comprising LI (single/dual) and SI. Alongside the nominal operational designation a tire may also bear an additional operational designation, e.g. with a lower LI and an SI for higher speeds. These specifications have to be encircled.

Example:
315/70 R 22.5 152/148 L 154 K
150

An uncoded maximum load-capacity and tire-pressure data in lbs (1 lbs = 0.454 kg) and psi (pounds per square inch - 1 bar = 14.5 psi) may also be moulded into the tire.

These specifications form part of the designation according to US Safety Regulation FMVSS 119 **), which covers all new pneumatic tires for light trucks, trucks, buses and trailers intended for use on public highways as well as motorcycle tires.

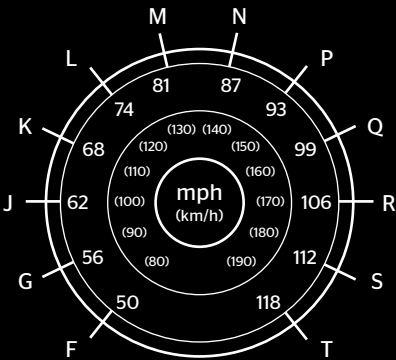
*) ECE = ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, UN institution in Geneva
**) FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

Date of manufacture
The last 3 digits of the DOT ID no. indicate the week and year of manufacture. For the years 1990 to 1999 a triangle is placed after these three digits (optional supplementary information).

e. g. DOT XXXX XXXX 1999
8th week of 1999

From 2000
e. g. DOT XXXX XXXX 2005
2nd week of 2005

Speed symbols (SI)





تسميات الإطّار

In the past the tire load capacity category was indicated solely by a PR number.

Now a numerical code – the load index (LI) – is used to exactly indicate the tire's load carrying capacity.

A speed symbol (SI) is used to designate the speed rating of the tire, as shown in the representation below.

The use of the LI and SI was prompted by the introduction of ECE*) regulation no. 54 and the EU tire directive for Europe (in force as of January 1, 1993), according to which pneumatic tires intended for road use at speeds in excess of 80 km/h must carry an operational designation comprising LI (single/dual) and SI. Alongside the nominal operational designation a tire may also bear an additional operational designation, e.g. with a lower LI and an SI for higher speeds. These specifications have to be encircled.

Example:

315/70 R 22.5 152/148 L 

An uncoded maximum load-capacity and tire-pressure data in lbs (1 lbs = 0.454 kg) and psi (pounds per square inch - 1 bar = 14.5 psi) may also be moulded into the tire.

These specifications form part of the designation according to US Safety Regulation FMVSS 119**), which covers all new pneumatic tires for light trucks, trucks, buses and trailers intended for use on public highways as well as motorcycle tires.

*) ECE = ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, UN institution in Geneva

**) FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

Date of manufacture

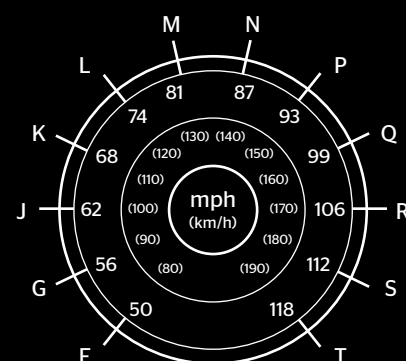
The last 3 digits of the DOT ID no. indicate the week and year of manufacture. For the years 1990 to 1999 a triangle is placed after these three digits (optional supplementary information).

e. g. DOT XXXX XXXX 089 
1999
8th week of 1999

From 2000

e. g. DOT XXXX XXXX 0205 
2005
2nd week of 2005

Speed symbols (SI)



تسميات الإطّار

Load indices (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
19	77.5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82.5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87.5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92.5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97.5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

التأشيرات الموحدة القانونية

- 1

Manufacturer
(brand name or logo)
- 1a

Tread pattern reference
- 2

Size designation
315 = tire width in mm
80 = aspect ratio (section height to section width) = 80%
R = radial construction
22.5 = rim diameter (code)
- 3

Service description consisting of
156 = load index for single fitment
150 = load index for dual fitment
L = code letter for speed rating
- 4

Country of manufacture
- 5

Data as per US safety standard
on inner construction or number of plies, in this case
tread: under the tread there are five steel cord plies (including carcass)
sidewall: viewed from the side there is one steel cord ply (in this case the carcass ply)
- 5a

Load range
in accordance with US standard
- 6

US load designation
of single/dual fitment and indication of
max. inflation pressure in kg/kPa (lbs/psi)
1 pound (lbs) = 0.4536 kg
1 pound per square inch (psi) = 6.895 kPa
- 7

TWI (Tread Wear Indicator)
- 8

Recommended application
only Continental Truck Tires
- 9

Regroovable
the manufacturer has designed the tire for regrooving
- 10

Tubeless, tube type
- 11

E = tire complies with value set forth in ECE-R 54
4 = country code for the country in which the approval number was issued (here: 4 = Netherlands)
- 12

DOT
U.S. Department of Transportation (responsible for tire safety standards)
- 13

M+S
Mud and Snow. The manufacturer has designed the tire for an improved grip/traction performance under mud and snow conditions.
- 14

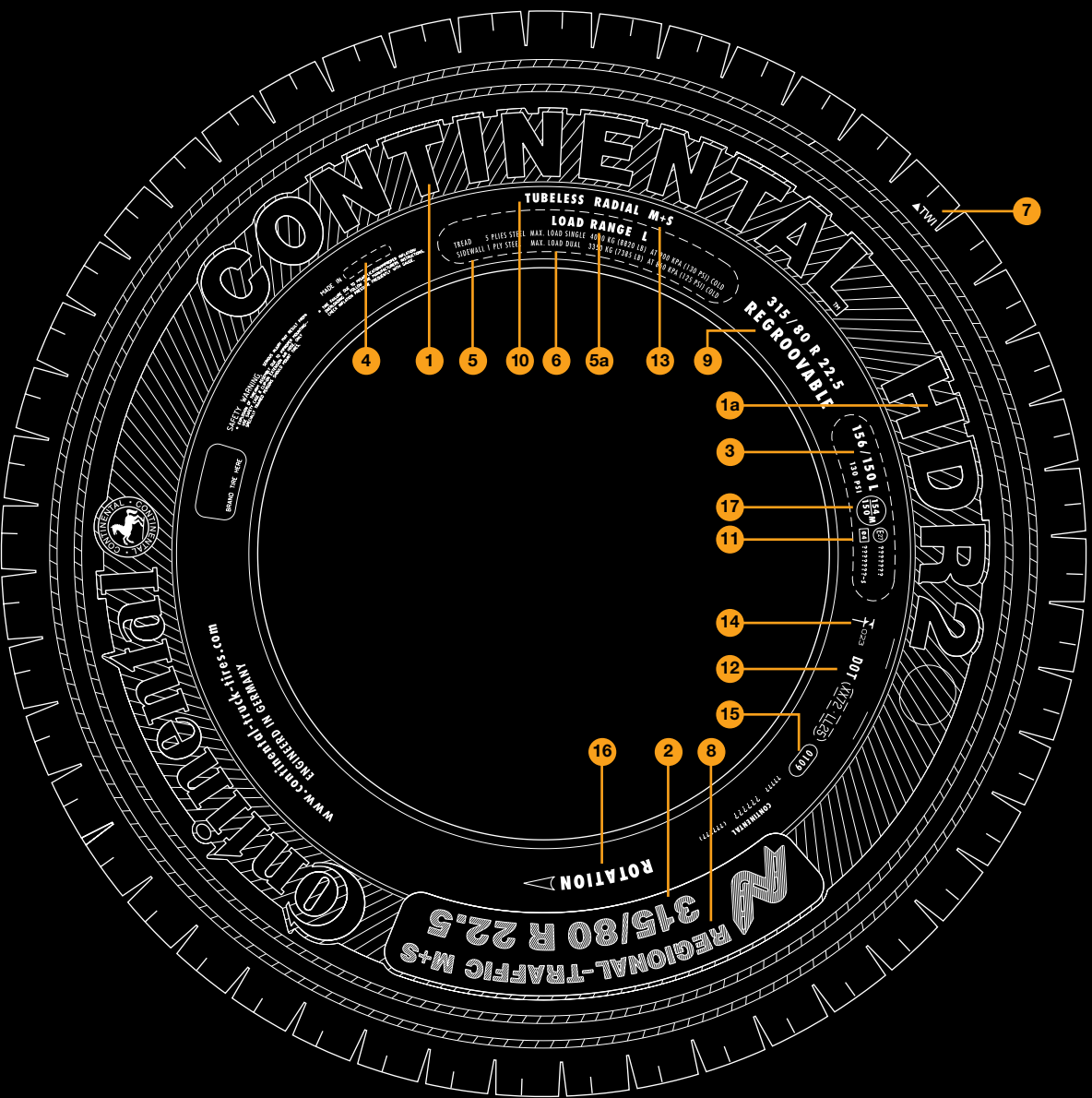
Identification for Brazil
- 15

Manufacturer code
date of manufacture (week/year)
- 16

Rotation
recommended direction of rotation
- 17

Single Point
Alternative load and speed

التأشيرات الموحدة القانونية



The most important markings
e.g. 315/80 R 22.5 156/150 L ¹⁵⁴/₁₅₀ M tubeless

- 315

tire width in mm
- 80

cross-sectional ratio H: W in %
- R

radial design
- 22.5

nominal rim diameter of 15" tapered rim (code)
- 156

4000 kg tire load capacity S (single tire fitment)
- 150

3350 kg tire load capacity D (dual tire fitment)
- L

speed 120 km/h (75 mph)
- (¹⁵⁴/₁₅₀) M

alternative permitted operating code
- tubeless

tubeless type

تجديد المداس

تتمتع إطارات كونتيننتال للشاحنات بمردودية على المدى البعيد؛ ذلك أن مزايها أدائها لا تتوقف عند الحياة الأولى للإطار فقط بل بالإمكان مواصلة استعمالها مرة أخرى بنفس الجودة و الضمان بعد عملية تجديد المداس. تمنح طريقة كونتاير لتجديد المداس الإطار المتآكل عمرا جديدا، ما يزيد في مردوديته.

طريقة التصنيع

توجد طريقتان لتجديد مداس الإطار: بالحرارة أو بالبرودة. تستعمل فقط الهياكل الجيدة و المفحوصة بدقة عالية في كلتا الحالتين تتشابه كيفية التصنيع بين كلتا الطريقتين إلى حد تطبيق مادة المداس الجديد و عملية الكبرنة.

في حالة تجديد المداس بالحرارة، يتم الاعتماد على طريقة لوضع المداس الجديد مائلة لتلك المعتمدة في الإطار الجديد. يتم تطبيق مادة المداس القادمة مباشرة من آلة التشكيل على الهيكل المصقول. تقع كبرنة الهيكل و المداس داخل قالب يحتوي على نمط المداس المطلوب. يتشكل بذلك نمط المداس عند عملية الكبرنة تماما مثل الإطار الجديد. تقع عملية تجديد مداس إطارات كونتيننتال للشاحنات بالحرارة من الكعب إلى الكعب. الفائدة الرئيسية من ذلك هي تجديد الجدار الجانبي في نفس الوقت، ما يضمن تماثل جودة الإطار المجدد بالحرارة و الإطار الجديد.

في حالة تجديد المداس بالبرودة، يتم تطبيق المداس المنقوش و المكبرت على الهيكل المصقول. يوضع المداس تحت ضغط مستمر وباستعمال طبقة رابطة غير مكبرنة على الهيكل المصقول ما يضمن تماسك العناصر و ملائمة المداس لحيط الإطار قبل عملية الكبرنة. تقع إثر ذلك كبرنة الإطار بحرارة محددة و تحت ضغط معين.

يجري صنع إطار كونتاير بنفس طريقة صنع الإطار الجديد. يتم استعمال طرق إنتاج عصرية و تقنيات في غاية الحداثة لإجراء الفحوصات اللازمة من أجل ضمان جودة عالية.

يضمن نظام الجودة الموحد الذي يشمل اختبارات في السلامة و القدرة على الاحتمال استجابة منهج كونتاير لتجديد المداس إلى أعلى مقاييس الجودة. بالإضافة إلى تشابه طريقة التصنيع، نظام الجودة و تقنيات الفحص مع تلك المستخدمة لإنتاج الإطار الجديد. فقد يتم استعمال نفس المداس و الخليط في إطار كونتاير. و بطبيعة الحال، يقع استعمال فقط الهياكل الجيدة المفحوصة بدقة عالية و المتحصلة على ضمان سي ٢. و بذلك فإنه لا يوجد أي شك في تطابق خصائص إطار كونتاير و الإطار الجديد.

يمثل هيكل كونتيننتال المصنوع طبق أحدث التقنيات و مواصفات الجودة مادة خام ثمينة - و في الحقيقة يشكل الهيكل الأساس لعملية تجديد المداس. لذلك فباشتراء إطار مجدّد المداس، لا تخفف فقط من ميزانيتك بل تساهم بشكل كبير في حماية المحيط. يساعد إعادة استعمال الهيكل في الحفاظ على الطاقة و المواد الخام. تسمح إعادة استخدام الهيكل بتقليص كمية الإطارات المستهلكة و بالتالي الحد من التلوث.



إعادة نقش المداس

تحتوي جميع إطارات كونتيننتال القابلة للنقش على علامة REGROOVABLE (قابلة للنقش من جديد) على كلا الجدارين الجانبيين طبق نظام إي سي إي 54.

تحتوي جميع إطارات كونتيننتال الفولاذية للشاحنات على ما يسمى برصيد المداس يوجد بين أعلى حافة للحزام و أخاديد المداس. يلعب رصيد المداس دورا أساسيا في منع الحصى و الأجسام الخارجية من التسرب إلى حزام الإطار و الهيكل.

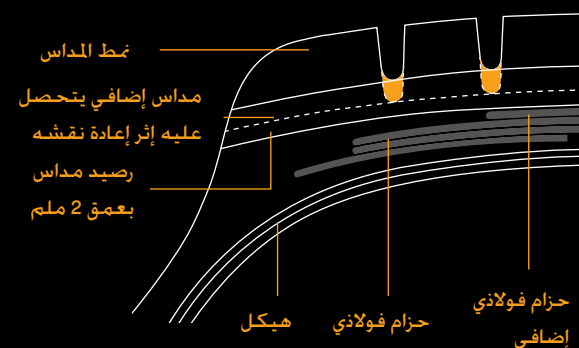
من أجل إطالة مدة الاستخدام، يمكن إعادة نقش مداس إطارات كونتيننتال الفولاذية للشاحنات. ينبغي أن يبقى رصيد مداس بقدر عمقه ب 2 ملم تحت عمق المداس المتحصل عليه بعد إعادة النقش.

لا ينصح بإعادة نقش المداس في جميع الأحوال بالنسبة للإطارات المتآكلة التي ستخضع إلى عملية تجديد المداس. ذلك أن سماكة رصيد المداس تنخفض مما يسهل تسرب الحصى التي تؤدي إلى إتلاف الحزام الفولاذي و تتسبب في الصدأ، الشيء الذي يجعل قابلية الإطار لتجديد مداسه سيئة.

أحسن وقت لإعادة نقش المداس هو عندما يصبح عمقه حوالي ٣ ملم. حينئذ يجب أن يتم إجراء فحص حول كامل المحيط للتأكد من انتظام التآكل. ينبغي الانتباه بصفة خاصة عند اكتشاف أي نوع من التآكل غير المنتظم. تتم إعادة نقش المداس من طرف متخصص لتفادي أي ضرر سابق للألوان أو تدهور قابلية الإطار لتجديد مداسه.

يحذر من استعمال الإطارات التي تمت إعادة نقش مداسها على محور الدفع بالنسبة للحافلات التي تصل سرعتها إلى 100 كلم في الساعة.

إن العمق الإضافي للمداس المتحصل عليه إثر إعادة نقشه و الذي يصل إلى 4 ملم يزيد بصورة هامة من أداء الإطار.



للطرق الوعرة تجعل مهمتك ممكنة الإطارات المتميزة من شركة كونتيننتال



- المزايا
- المتان
- التماسك
- قوة التحمل

المزايا التقنية للمنتج

مجموعة معززة من الأحزمة	ضمان صلابة الهيكل العام و الحماية الفعالة للخلاف
تصميم مثالي للمداس	إطار يضمن السيطرة على الطرق المعبدة والوعرة
هيكل قوي	توفير الحماية المثلى ضد الصدمات
متانة تركيبة الإطارات على الطرق المعبدة والوعرة	مقاومة فائقة للقطع والتمزق
شكل أمثل لهيكل الإطار	زيادة مساحة التلامس مع الأرض

HCS

مثالي للإستخدام على الطرق الوعرة كما يوفر قوة تماسك فائقة في جميع الأحوال



HSO SAND

يوفر الإطار قوة تماسك وأداءً استثنائيًا على التضاريس الرملية السائبة والمتحجرة



البيانات التقنية

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)								
	Pattern	Load/ Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI*	Tyre Fitment	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)
							Width	Outer Ø	Width + 1%	Outer Ø ±1%	±1.5%	± 2%									
14.00R 20	HSO SAND	160/ 157 K	K 110	TL	9.00	414 426	367 377	1268	360 370	1238	564	3776	166	S	7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600
	HSO SAND	160/ 157 K	K 110	TT									164	S	6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000
	HCS	164/160 K (166/160 G)	K 110 (G 90)	TL									160	D	12355	13335	14295	15245	16175	17090	18000
													157	D	12605	13600	14585	15550	16500		
395/85 R 20	HCS	168 J (166 K)	J 100 (K 110)	TL	10.00		401	1206	386	1180	540	3599	168 166	S S	7685 7275	8295 7850	8895 8420	9485 8975	10065 9525	10635 10065	11200 10600

قوة، متانة، قيمة أكبر إطارات مخصصة للإستخدام على شاحنات HTC 1 ED \ HDC 1 ED \ HSC 1 ED تحديات هائلة تستلزم قوة تحمل قصوى



- المزايا
- عدد كيلومترات أعلى
- متانة إضافية
- قابلية لتجديد المداس

المزايا التقنية للمنتج

مطاط مداس الإطار	أحزمة المداس	نقشة المداس	هيكل الإطار
تركيبة جديدة مناسبة للطرق المعبدة والوعرة :	أربعة أحزمة للمداس مع تدعيم الطبقة الثانية والثالثة:	نقشة مداس أعمق :	جوانب حادة / عمودية لتحقيق اتزان أكبر :
مقاومة فائقة للقطع والتمزق	متانة أعلى للأحزمة خلال التشغيل أسلاك مدعمة	شكل تأكل منتظم	مقاومة أعلى للتواء جانب الإطار خلال التشغيل
متانة إضافية و عدد كيلومترات أعلى	متانة إضافية	قابلية التنظيف الذاتي	تقليل فرص التلامس بين الإطارات على المحاور المزدوجة
	قابلية أعلى لتجديد المداس	الملتقط خلال التشغيل	

مزايا تقنية إضافية

- تدعيم منطقة طوق الإطار:
- طبقة تدعيم من الناليون الخاص لأسلاك طوق الإطار
- تدعيم منطقة جوانب الإطار:
- طبقة مطاط أكثر سمكا لجانب الإطار

البيانات التقنية

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)											
	Pattern	Load/ Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value	Stat Radius	Rolling circumference	LI'	Tyre Fitment	4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)	
							Width	Outer -Ø																Width + 1%
315/80 R 22.5	HSC 1 ED	156/150 K	K 110	TL	9.00	351	318	1096	312	1076	500	3282	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	HDC 1 ED	156/150 K	K 110	TL	9.75	360	326		320				D	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400		
385/65 R 22.5	HTC 1 ED	160K	K 110	TL	11.75		405	1092	389	1072	496	3248	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000

ملائمة لأقصى ظروف العمل

325/95 R 24 HSC 1/HDC 1
(يستبدل 12.00R 24)



المزايا

- عدد كيلومترات أعلى
- متانة إضافية
- قابلية لتجديد المداس

المزايا التقنية للمنتج

بنية أقوى، مقاومة أعلى للضرر، عدد كيلومترات أعلى بمقدار يصل إلى ٢٠% عن المسافة التي يقطعها الجيل السابق بفضل التركيبة الجديدة المناسبة للطرق المعبدة والوعرة

عدد كيلومترات
أعلى ومتانة إضافية

حمولة أكبر لمحور العجلات الواحد 162/160K

قدرة على تحمل
حمولة إضافية

أفضل قابلية لتجديد المداس بفضل متانة هيكل الإطار

قابلية لتجديد
المداس

تحكم أعلى على مختلف الأسطح

تحكم أعلى

مقاومة لدرجات الحرارة العالية، طاردات للحجارة التي يمكن أن تعلق بأخاديد المداس

مزايا إضافية

HDC 1

فوائد المنتج

إطار خاص للمحور الخلفي مطور ليكون مثالياً للشاحنات المستخدمة على الطرق المعبدة والوعرة بفضل التركيبة الخاصة والتصميم الجديد للمداس



HSC 1

فوائد المنتج

إطار خاص للمحور الأمامي وجميع المحاور مطور ليكون مثالياً للشاحنات المستخدمة على الطرق المعبدة والوعرة بفضل التركيبة الخاصة والتصميم الجديد للمداس



البيانات التقنية

Tire Size	Operating Code				Rim		Tire Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tire pressure (bar) (psi)									
	Pattern	Load/Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI"	Tire Fitment	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer -Ø ±1%												
325/95 R 24 (12.00 R 24)	HSC1	162/160K	K 110	TT	8.50 9.00	368 374	326 332	1252	320 325	1228	568	3745	162 160	S D	6210 11770	6705 12705	7185 13620	7665 14520	8130 15410	8590 16280	9050 17145	9500 18000
	HDC1	162/160K	K 110	TT	10.00	385	342		335													

إطارات كونتيننتال لنقل مواد البناء: التغلب على كل التحديات بكل ثقة

المحور الأمامي			محور القيادة			المحور الخلفي				
	HTR			HDR			HSR			 الطرق المعبدة
	HTC			HDC			HSC			 الطرق المعبدة والوعرة
٢٣				HDO			HSO HCS MIL T9			 الطرق الوعرة



Conti Urban HA3 275/70 R 22.5

الإطار الأمثل لنقل الركاب داخل المدينة

الجيل الثالث... تقوده متطلباتكم



إطارات مصممة لنقل الركاب داخل المدن

- أقصى قدر من السلامة
- قدرة فائقة على التحمل
- توفير الراحة أثناء الرحلة

المزايا

أقصى قدر من السلامة

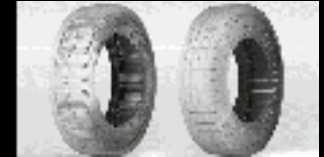
- مُداس إطار أعرض لضمان أقصى قدر من صق قدر من الثبات عند الانعطاف في ظل ظروف القيادة في المدن
- نقشة إطار مُخصّصة لتماسك مثالي أفضل



مثال: زيادة عرض مداس الإطار

متانة أفضل للهيكل

- زيادة كثافة أسلاك هيكل الإطار والمطاط لتدعيم جانب الإطار
- زيادة سُمك مطاط الجوانب لحماية إضافية من احتكاك الإطار مع الأرصفة



مثال: أسلاك فولاذية أكثر في هيكل الإطار

المزايا التقنية للمنتج

- تصميم جديد لمحيط إطار حافلات المناطق الحضرية يحسن عمر الإطار وتأكله
- تحسين حجم المداس بتركيبية فائقة مقاومة للسحج
- مؤشرات جديدة لإعادة ضبط التجاوبف
- الميزة: طول عمر الإطار يؤدي إلى تخفيض التكلفة على المدى الطويل
- تكنولوجيا تقطيع شقوق رقيقة بالإطار مع تخفيض حدة الصوت وتحسين تردد الضوضاء
- الميزة: دوران هادء للإطار وزيادة الراحة أثناء ركوب السيارة
- متانة الغلاف ضمن قابلية عالية لتجديد المداس
- توصيات تجديد المداس حسب معايير ContiLifeCycle على الجدار الجانبي لمحيط لامع
- الميزة: قابلية عالية لتجديد المداس تضمن الكفاءة التشغيلية

البيانات التقنية

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)													
	Pattern	Load/Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Min. Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI"	Tyre Fitment	4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)		
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer -Ø ±1%															±1.5%	±2%
275/70 R 22.5	Conti Urban HA3	150/145 J (152/148 E)	J 100 (E 70)	TL	7.50 8.25	303 311	280 287	974	269 276	958	445	2922													152 150 148 145	S S D D

إطار Conti Coach HA3 AC 295/80 R 22.5

الإطار الفعال للرحلات البعيدة المصمم بتقنية التبريد الفعال (Active Cool)

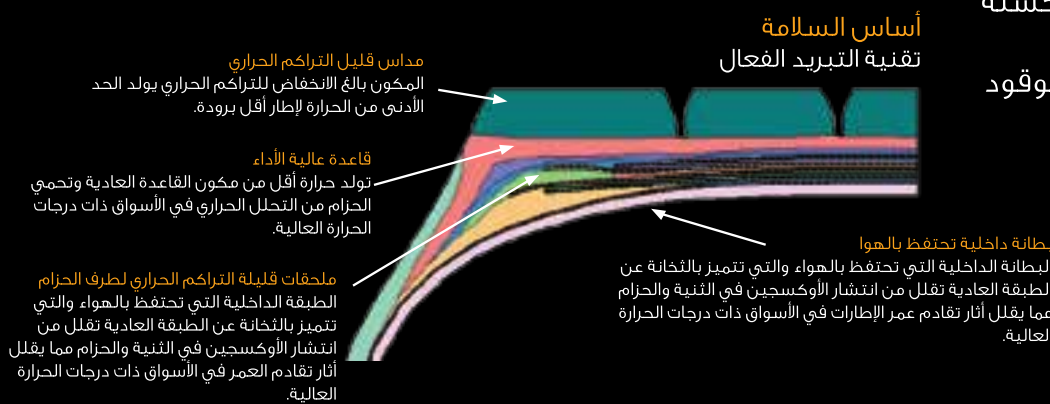


الجيل الثالث المصمم حسب احتياجاتكم



إطار الشاحنات الجديد للمسافات البعيدة للاستخدام
في البيئة ذات درجات الحرارة القصوى.

- تقنية كونتيننتال الجديدة: تقنية التبريد الفعال (Active Cool)
- متانة إضافية
- قابلية تبديل المداس
- تكنولوجيا AirKeep™ المحسنة
- أداء ممتاز للكبح
- كفاءة متميزة للاستخدام الوقود
- راحة أثناء الركوب



مزايا تقنية إضافية

- توزيع أفضل للضغط في منطقة التلامس لتأكل متناسق
- تحسن نسبة الفجوات في المداس لزيادة حجم التآكل
- محيط إطار الشاحنة مخصص للمسافات البعيدة لتأكل متساو محسن الفائدة: عدد كيلومترات أكثر يؤدي إلى تخفيض طويل المدى في التكاليف
- علاف معمر لقابلية عالية لتجديد المداس
- توصية تجديد المداس تبعاً لمعايير ContiLifeCycle علي جانب الإطار لدقة تلميع المحيط الفائدة: قابلية عالية لتجديد المداس تضمن الكفاءة التشغيلية
- تقنية الشقوق المعززة التي تقلل شدة الضوضاء وتحسن تردد الضوضاء الفائدة: تشغيل أهدأ وزيادة الراحة أثناء ركوب الشاحنة

البيانات التقنية

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)												
	Pattern	Load/Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Min. Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI	Tyre Fitment	4.5 (73)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)		
							Width	Outer -Ø	Width +1%	Outer -Ø±1%														±1.5%	±2%
295/80 R 22.5	Conti Coach HA3 AC	154/149 M	M 130	TL	8.25 9.00	326 335	302 310	1062	290 298	1044	487	3184	154 149	S D	4505 7815	4905 8500	5290 9175	5675 9835	6050 10485	6420 11125	6785 11760	7140 12380	7500 13000		



إطارات كونتيننتال لنقل الأفراد : أيا كان من تريد نقله - لدينا الإطار الآمن والجدير بالثقة

جميع المحاور		محور القيادة
LDR	Coach HA3	 
	HSR LSR	 
	Urban HA3	 
HDU		



آمنة واقتصادية على كافة الطرق

325/95 R 24 HSR 1
(يستبدل 12.00R 24)



المزايا

- عدد كيلومترات أعلى
- متانة إضافية
- قابلية لتجديد المداس

المزايا التقنية للمنتج

عدد كيلومترات أعلى ومتانة إضافية بنية أقوى، مقاومة أعلى للضرر، عدد كيلومترات أعلى بمقدار يصل إلى ٢٠% عن المسافة التي يقطعها الجيل السابق بفضل التركيبة الجديدة

قدرة على تحمل حمولة إضافية حمولة أكبر لمحور العجلات الواحد 162/160K

قابلية لتجديد المداس قابلية أفضل لتجديد المداس بفضل متانة هيكل الإطار

تحكم أعلى تحكم أعلى على مختلف الأسطح

مزايا إضافية مقاومة لدرجات الحرارة العالية، طاردات للحجارة التي يمكن أن تعلق بأخاديد المداس

HSR 1 فوائد المنتج

- إطار مناسب لجميع المحاور
- مطوّر ليكون مثالياً للشاحنات المستخدمة على الطرق المعبدة و الممهدة بفضل التركيبة والتصميم الجديد للمداس

البيانات التقنية

Tire Size	Operating Code				Rim		Tire Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tire pressure (bar) (psi)									
	Pattern	Load/ Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI	Tire Fitment	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer +1%	±1.5%	± 2%										
325/95 R 24 (12.00 R 24)	HSR1	162/160K	K110	TT	8.50 9.00 10.00	368 374 385	326 332 342	1252	320 325 335	1228	568	3745	162 160	S D	6210 11770	6705 12705	7185 13620	7665 14520	8130 15410	8590 16280	9050 17145	9500 18000

إطارات النقل الخفيف للاستخدام الشاق

إطارات نقل البضائع
7.50 R 16 LSR+



إطارات متينة مُصممة للانتقال داخل المدن

- أقصى قدر من السلامة
- الكفاءة الأمثل في استهلاك الوقود
- قدرة فائقة على التحمل

المزايا التقنية للمنتج

عدد كيلومترات أعلى:	عمق اكبر للمداس
	تآكل متساو للمداس
	تركيبية مداس خاصة تؤدي إلى إحكام السيطرة عند استخدام عجلة القيادة أو المكابح أو دواصة الوقود
مقاومة تدرج أقل للحصول على المزيد من مزايا التوفير	تركيبية مثلى
شكل أمثل لمحيط الإطار للحصول على قوة تحمّل مثالية	شفة حزام معدنية مُجربة للحصول على تركيبية مثالية للإطارات لتقليل تآكل حافة الإطار
	حزام مثلت الشكل للحصول على تآكل متساو للمداس وعمر أطول للإطارات
	تكنولوجيا Air-Keep للحفاظ على الهواء داخل الإطار لفترة أطول

LSR +



- إطار مناسب للطرق المعبدة
- تصميمات متعددة الأغراض للأضلاع مناسبة لاستخدام «عجلة القيادة» أو «جميع المحاور»
- الاستخدام: شاحنات نقل البضائع العامة و سيارات النقل الخفيف

البيانات التقنية

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)						
	Pattern	Load/ Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Min. Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI*	Tyre Fitment	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer -Ø ±1%	±1.5%	± 2%							
7.50 R 16	LSR +	121/ 120 L	L 120	TT	5.00 5.50 6.00 6.50	230 236 242 247	208 213 218 224	818	200 205 210 215	802	369	2430	121 120	S D	2215 4275	2390 4615	2560 4950	2730 5275	2900 5600

آمنة واقتصادية
على حافة الطرقات

315/80 R 22.5 HSR 2



المزايا

- عدد كيلومترات أعلى
- متانة إضافية
- قابلية لتجديد المداس

المزايا التقنية للمنتج

تصميم خاص للمداس	عمر أطول للإطار / عدد كيلومترات أعلى
شكل أمثل لهيكل الإطار	توزيع متوازن للحمولة خلال الاستخدام تؤدي إلى تآكل منتظم في طبقة المداس (الطبقة الخارجية) و عدد كيلومترات أعلى
مزايا وخصائص إضافية	تركيبية مطاط خاصة للمداس تؤدي إلى تماسك أقوى خلال الاستخدام و تآكل أقل
	تقليل مقاومة التدرج لتقليل استهلاك الوقود
	قابلية لتجديد المداس

HSR 2



- إطار مناسب لجميع المحاور
- مُطوّر ليكون مثاليا لسيارات النقل على الطرق المعبدة

البيانات التقنية

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)											
	Pattern	Load/Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/ TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value		Stat Radius	Rolling circumference	LI*	Tyre Fitment	4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)
							Width	Outer -Ø	Width + 1%	Outer -Ø ±1%														
315/80 R 22.5	HSR2	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076	500	3282	156 154 150	S S D	4590 4505 8055	4995 4905 8760	5390 5290 9455	5780 5675 10140	6165 6050 10810	6540 6420 11470	6910 6785 12120	7280 7140 12765	7640 7500 13400	8000

طريقك لتخفيض النفقات الإجمالية للقيادة

إطارات **Goods L-Line** الجديدة المخصصة للسير لمسافات طويلة



المزايا

- توفير الوقود
- عدد كيلومترات أعلى
- قابلية تجديد المداس

المزايا التقنية للمنتج

- مقاومة فائقة للتدرج بفضل تكنولوجيا إيكو بلس (Eco Plus) المثبتة جيدًا: تقنية التلامس الذكي بين الطبقة الخارجية والمداس
- تركيبية مثالية للمركب مداس الإطار لمقاومة تدرج أقل
- تعديل وزن الإطار ليصل إلى الوزن الأمثل
- تكنولوجيا Air Keep للحفاظ على الهواء داخل الإطار لفترة أطول

توفير الوقود

- نقشة مثالية لمداس الإطار و٥٠% مداس أعمق
- تصميم مميز يؤدي إلى توزيع متساوي لقوة الاحتكاك
- أحزمة جديدة مثلثة الشكل لزيادة التماسك وتقليل الانحراف
- زيادة متانة هيكل الإطار من خلال تدعيم الإطار بطوق من أسلاك الصلب
- زيادة تصل إلى ٢٠% لعدد الكيلومترات المقطوعة على جميع المحاور

عدد كيلومترات أعلى

- طوق من أسلاك الصلب تكنولوجيا Air Keep للحفاظ على الهواء، والأحزمة مثلثة الشكل للحفاظ على الطبقة الخارجية للإطار

قابلية تجديد المداس

HTL 2 EP
385/65 R 22.5

إطارات المقطورات المخصصة
للمسافات الطويلة



HDL 2 EP
315/80 R 22.5

إطارات النقل المخصصة
للمسافات الطويلة



البيانات التقنية

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions					Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)													
	Pattern	Load/Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value	Stat Radius	Rolling circumference														
							Width	Outer - Ø				LI*	Tyre Fitment	4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)		
315/80 R 22.5	HDL2 EP	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL	9.00	351	318	1096	312	1076	500	3282	156 154 150	S S D	4590 4505 8055	4995 4905 8760	5390 5290 9455	5780 5675 10140	6165 6050 10810	6540 6420 11470	6910 6785 12120	7280 7140 12765	7640 7500 13400	8000	
385/65 R 22.5	HTL2 EP	160/ K (158 L)	K 110 (L 120)	TL	11.75		405	1092	389	1072	495	3267	160 158	S S	5165 5110	5620 5555	6065 6000	6505 6430	6935 6855	7360 7275	7775 7690	8190 8095	8595 8500	9000	



إطارات كونتيننتال لنقل البضائع : نقل إقتصادي وآمن على جميع الطرق

المحور الأمامي		محور القيادة		المحور الخلفي	
	HSL		HDL		HTL
	HSR LSR		HDR LDR		HTR
	HSC		HDC		HTC

المسافات الطويلة



المسافات المتوسطة



الطرق المعبدة والوعرة



المعدات الأصلية: زبائن متزايدون



كونتيننتال منذ سنة 1871

شركة كونتيننتال الفروع

فرع الأتوموتيف

الشاسي والسلامة



- نظام الكبح الإلكتروني
- نظام الكبح الهيدروليكي
- الحساسات
- السلامة السلبية وأي دي أي أس
- مكونات الشاسي

هندسة المحرك



- أجهزة المحرك
- أجهزة نقل الحركة
- العربة الكهربائية الهجينة
- المشغل الميكانيكي والحساسات
- تزويد الوقود

الداخل



- واجهة التحكم بالنظام الصناعي
- المعلوماتية والاتصال
- السيارة والسلامة
- العربات التجارية وما بعد البيع

فرع المطاط

إطارات السيارات
والشاحنات الخفيفة



- إدارة المكونات الأصلية
- إدارة مبيعات الإطارات في أوروبا وإفريقيا
- إدارة مبيعات الإطارات في أمريكا
- إدارة مبيعات الإطارات في آسيا
- وحدة إطارات الدراجات

إطارات العربات التجارية



- الشاحنات الأوروبية
- الشاحنات الأمريكية
- الشاحنات الآسيوية
- الإطارات الصناعية

كونتيتاك



- النوايا الهوائية
- فرع بانك - كالكو
- فرع الأحزمة الناقلة
- فرع أغشية الاستومر
- تكنولوجيا السوائل
- فرع نقل القوة
- فرع أجهزة الاهتزاز
- فروع أخرى

2015 أصبح مكتب دبي كياناً قانونياً مسؤولاً عن الشرق الأوسط. وبدأنا بيع الإطارات الصناعية CST في الشرق الأوسط هذا بالإضافة إلى إطارات الشاحنات الخفيفة PLT وإطارات السيارات التجارية CVT.

2012 تم افتتاح مكتباً تمثيلاً في الدار البيضاء مسؤولاً عن شمال أفريقيا.

2008 تم افتتاح مكتباً تمثيلاً في دبي مسؤولاً عن منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

2007 استحوذت كونتيننتال على شركة سيمنس في دي أو أوتوموتيف أي جاي واحتلت بذلك مرتبة ضمن خمس أكبر مزودي صناعة السيارات في العالم وعززت مكانتها في جميع الأسواق العالمية.



مصنع دير بارك بألمانيا

2006 ضاعفت كونتيننتال انشطتها في مجال تقنيات المعلومات بفضل اكتسابها قسم موتورولا للإلكترونيك الأتوموتيف.



2003 دعمت كونتيننتال مركزها في آسيا وأستراليا بعد إقامة مشروع كونتيننتال ساي للإطارات.

2000 في بداية الألفية، بدأت كونتيننتال مبيعاتها في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.



1998 استحوذ وحدة الكبح والشاسي لشركة أمريكية مقرها ألفريد تافيس بفرنكفورت.

1929 اتحاد أكبر شركات المطاط الألمانية لتشكل مصانع كونتيننتال للمطاط.

1871 تم تأسيس شركة كونتيننتال للمطاط وغوتا بارشا في هانوفر.



مصنع إخن



مصنع نورنبرغ



مصنع نورنبرغ

بفضل استحواذها لفونيكس كونتيتاك، أصبحت كونتيننتال أكبر مختص في العالم في مجال المطاط وتكنولوجيا البلاستيك بالإضافة إلى الإطارات.

استحوذت كونتيننتال على أغلبية أسهم شركة كونتيننتال ماتادور أس آر أو السلوفاكية للمطاط. كما عززت مرتبتها فيما يتعلق بالإطارات وكذلك بقية منتجات كونتيتاك في أوروبا الوسطى والشرقية.



مصنع راغنسبورغ

مرحباً!

الشركاء والعملاء الأعزاء

نلتزم في كونتيننتال الشرق الأوسط بتقديم الإطارات المناسبة لسوق الشرق الأوسط. ولذلك، قمنا بتأسيس مكتب ذي كيان قانوني بالمنطقة حتى تتمكن من تعزيز شراكتنا معكم عملاًؤنا الأعزاء، وتطوير فهمنا باحتياجاتكم.

ونحن كشركة رائدة في قطاع السيارات ورائدة في تصنيع الإطارات، نمتلك خبرة تمتد إلى 145 عاماً من التاريخ والخبرة. و145 عاماً من البحث والتطوير مستخدمين التكنولوجيا الألمانية. ولقد انتقل هذا الميراث والخبرة إلى كل إطار نصممه ونصنعه للطريق، بل أن هذا الميراث وهذه الخبرة يمتزجان مع أبحاث السوق المحلي حتى تتناسب منتجاتنا مع احتياجات كل عميل.

وعلى الرغم من أن ميراثنا يبقى في أوروبا، إلا أن مستقبلنا يكمن في تطوير أعمالنا لتتناسب مع احتياجات العالم والشرق الأوسط بصفة خاصة. ولدينا فرق في المنطقة تعمل في قطاعات التسويق والمبيعات والعمليات وخدمة العملاء. وتنفاني لتلبية احتياجاتكم كعملاء.

كما يعمل لدينا مهندسو تطوير يستخدمون أبحاث السوق وشراكات العملاء وخبراتهم لضمان أن كل خط إنتاج وكل جيل إنتاج قد تم تصميمه ليتكيف على الظروف والمتطلبات المحلية. فكل شيء يعتمد على توفير النطاق والخدمة والأدوات الصحيحة لعملائنا في كل مكان.

ونلتزم مع كل واحدة من علامتنا التجارية بتقديم إطارات عالية الجودة لسياراتكم. إطارات تفي بالوعود التي نقدمها. إطارات كونتيننتال هي أكثر علامتنا التجارية فخامة، وتقدم منتجات تمنح الراحة والأداء العالي للعملاء.

وفي الصفحات التالية، ندعوكم لإلقاء نظرة على مجموعتنا الحالية من الإطارات الخاصة بالسيارات التجارية وأن تروا بأنفسكم جودة منتجاتنا الفاخرة.

استمتعوا برحلتكم - أينما تقودون!



خوسيه لوي دي لا فوينتي

المدير التنفيذي

كونتيننتال الشرق الأوسط

المحتوى

مرحباً	٣
كونتيننتال منذ سنة 1871	٤
شركة كونتيننتال - الفروع	٥
المعدات الأصلية	٦
إطارات كونتيننتال لنقل البضائع	٨
إطارات كونتيننتال لنقل الأفراد	١٦
إطارات كونتيننتال لنقل مواد البناء	٢٢
جديد المداس	٢٨
إعادة نقش المداس	٢٩
التأشيرات الموحدة القانونية	٣٠
تسميات الإطار	٣٢



إطارات الشاحنات التجارية نقل البضائع، الأفراد ومواد البناء

دليل إطارات كونتيننتال
الشرق الأوسط